

IDEO Joanna Szarłowicz

ul. Stanisława Moniuszki 18a/39

65-409 Zielona Góra

e-mail: a.szarlowicz@gazeta.pl



DOKUMENTACJA TECHNICZNA – ZAŁACZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Tytuł inwestycji:

**„Przebudowa dróg gminnych na ul. Małej
i ul. Strumykowej w m. Ołobok”**

Lokalizacja dz. nr:

423; 405/1 – j. ewidencyjna 080803_2 Skąpe, obręb 0007 Ołobok, m. Ołobok, ul. Mała i ul. Strumykowa

Zlecający:

Gmina Skąpe
Skąpe 65
66-213 Skąpe

Projektował zespół:	Numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10	Czerwiec 2026	
mgr Joanna Szarłowicz		Czerwiec 2026	
mgr inż. Andrzej Szarłowicz		Czerwiec 2026	

egz. **1**

ZIELONA GÓRA, czerwiec 2026r.

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	
SPIS TREŚCI	STR. 2
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	STR. 3
ZAŚWIADCZENIE Z IZBY INŻYNIERÓW	STR. 5
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	STR. 6
OPIS TECHNICZNY	STR. 7
INFORMACJA BIOZ	STR. 13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	
	NR RYS.:
MAPA SYTUACYJNA	1
PLAN ZAGOSPODAROWANIA	2
PRZEKROJE NORMALNE	3
UZGODNIENIA BRANŻOWE	STR. 20

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0027/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu **Mateuszowi, Gwidonowi MOKWIŃSKIEMU**
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 26 czerwca 1982r. w Nowej Soli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0012/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 ustawy – *Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
2. Na mocy § 18. 1. *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04-2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymują :

1. Pan **Mateusz, Gwidon Mokwiński**
Zam. 66-016 Łężyca ; ul. Budowlanych 2H/7
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Marek Puchalski

ZAŚWIADCZENIE Z IZBY INŻYNIERÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-65B-A86-YMT *

Pan Mateusz Gwidon Mokwiński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0093/10
adres zamieszkania ul. Budowlanych 2h/7, 66-016 Łężyca
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-07 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2026-01-07 10:00:00
Wojciech Poręba

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt:

„Przebudowa dróg gminnych na ul. Małej i ul. Strumykowej w m. Ołobok”

wykonany na zlecenie:

**Gmina Skąpe
Skąpe 65
66-213 Skąpe**

**Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

mgr inż. Mateusz Mokwiński

*upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
LBS/0012/POOD/10*

OPIS TECHNICZNY

1.0. Dane ogólne

Inwestor: Gmina Skąpe; 66-213 Skąpe 65
Zadanie: „Przebudowa dróg gminnych na ul. Małej i ul. Strumykowej w m. Ołobok”.
Lokalizacja: 423; 405/1 – j. ewidencyjna 080803_2 Skąpe, obręb 0007 Ołobok,
m. Ołobok, ul. Mała i ul. Strumykowa

2.0. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Małej o dł. 162,38m oraz fragmentu, ul. Strumykowej o dł. 139,24m wraz z przebudową zjazdów zwykłych do posesji i remontem rowu przydrożnego.

3.0. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją w chwili obecnej pełni tą samą funkcję jaką będzie posiadał po przebudowie. Ulice Mała i Strumykowa stanowią dojazd do posesji zlokalizowanych w tej części m. Ołobok. Wjazd na drogę gminną (ul. Mała) realizowany jest z drogi powiatowej nr 1223F, która nie jest objęta opracowaniem.

Przebudowywane drogi gminne na całej swojej długości posiadają nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, gr. ~15cm o szerokości zmiennej 4,0-4,8m. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości 0,3-1,2m. Nawierzchnia jest mocno zdeformowana i określenie wielkości spadków jest niemożliwe.

Przy ul. Małej po str. P zlokalizowany jest rów przydrożny. Na pierwszym odcinku skarpy i dno rowu zabezpieczono płytami ażurowymi natomiast na drugim uszczelniono folią PE. Stan techniczny rowu oceniono jako zły i przewidziano go do remontu. Przepusty pod zjazdami z rur PCV w stanie dobrym.

Na terenie inwestycji w granicach opracowania występuje uzbrojenie terenu w postaci sieci podziemnych. Prace w bezpośrednim ich otoczeniu należy wykonywać zgodnie z wytycznymi umieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

4.0. Stan projektowany

Droga oraz zjazdu:

- Droga dwukierunkowa (1x2),
- Klasa drogi: dojazdowa [D],
- Prędkość projektowa: 30km/h,

- Długość drogi:
 - ul. Mała: 162,38m,
 - ul. Strumykowa: 139,24m,
- Szerokość jezdni:
 - ul. Mała: 4,0m,
 - ul. Strumykowa: 4,5m,
- Spadek poprzeczny: jednostronny 2%,
- Spadek podłużny - zgodnie z terenem,
- Ograniczenie jezdni:
 - krawężnik najazdowy 15 x 22 x 100cm
 - opornik drogowy 12 x 25 x 100cm,

Pobocze z kruszywa łamanego:

- Szerokość: zmienna 0,5-0,75m
- Spadek poprzeczny: 2% w kierunku terenów zielonych,
- Spadek podłużny - zgodnie z krawędzią projektowanej drogi.

5.0. Ukształtowanie terenu – bilans mas ziemnych

Droga będzie wykonana zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu. Roboty ziemne to głównie koryto pod warstwy konstrukcyjne drogi oraz zjazdów. Pod terenami zielonymi ul. Strumykowej po prawej stronie drogi należy dokonać wymiany gruntu na śr. gł. ~50-60cm. Niweletę drogi należy poprowadzić „po terenie” lokalnie dokonując korekt w celu poprawienia płynności drogi. Przy wytyczaniu niwelety należy stosować zasadę utrzymania prawej krawędzi drogi +5cm nad istniejącym terenem.

6.0. Odwodnienie

Projekt nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo w tereny zielone na działkach objętych inwestycją oraz do rowu przydrożnego. Z uwagi na zły stan techniczny rów należy wyremontować: wyczyścić, wyprofilować skarpy i dno rowu. Niweletę dna rowu poprowadzić zgodnie z rzędnymi wlotów przepustów. Wloty przepustów, skarpy oraz dno rowu zabezpieczyć matą betonową - geokompozytem z mieszanki mineralnej umieszczonej pomiędzy dwiema geowłókninami, która w kontakcie z wodą twardnieje i tworzy sztywną warstwę.

Nawierzchnia drogi gminnej zostanie wykonana za pomocą kostki Eko-Behaton, pozwalającej na wsiąkanie wody w podłoże w naturalny sposób.

Konstrukcja nawierzchni**Droga:**

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana, koloru szarego, typu „Eko-Behaton” z wypełnieniem wolnych przestrzeni żwirem płukany frakcji 2/5mm,
- 5 cm – podsypka z bazaltowego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/5mm,
- 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5mm,
- geosiatka o sztywnych węzłach o wytrzymałości w obu kierunkach 30/30kN,
- 30 cm – warstwa odsączająca z piasku,
- istniejąca warstwa gruntu nośnego lub nasypowego.

Zjazdy:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana, koloru czerwonego, typu „Behaton”,
- 5 cm – podsypka z bazaltowego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/5mm,
- 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5mm,
- istniejąca warstwa gruntu nośnego lub nasypowego.

Dojścia do furtek/budynków:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana, koloru szarego, typu „Behaton”,
- 5 cm – podsypka z bazaltowego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/5mm,
- 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5mm,
- istniejąca warstwa gruntu nośnego lub nasypowego.

Pobocza utwardzone:

- 10 cm – nawierzchnia pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5mm zaklinowanej (zamiatowanej) kruszywem łamanym o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/5mm,
- istniejąca warstwa gruntu nasypowego.

8.0. **Elementy drogowe**

Elementy drogowe użyte w projekcie:

- Oporniki betonowe – 12 x 25 x 100cm
- Krawężniki najazdowe 15 x 22 x 100cm

9.0. **Roboty Rozbiórkowe**

Do robót rozbiórkowych należy zaliczyć:

- rozebranie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa łamanego,
- rozebranie istniejącego zabezpieczenia skarp i dna rowu,
- rozebranie istniejących fragmentów nawierzchni oraz zjazdów z elementów betonowych,

Kruszywo łamane z rozbiórki oraz elementy betonowe nadające się do ponownego wbudowania

10.0. **Elementy BRD**

W celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego wzdłuż remontowanych rowów w miejscu zaznaczonym na planie zagospodarowania należy zamontować bariery łańcuchowe U-12b.

11.0. **Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 7.00 - 16.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na

ich utylizację. Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

12.0. **Zieleń drogowa**

Na wskazanych na planie zagospodarowania terenach zielonych należy wykonać humusowanie z obsianiem mieszkanką traw niskich. Grubość warstwy humusu: 10cm.

13.0. **Urządzenia obce**

Na terenie prowadzonych prac znajdują się następujące sieci:

- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieci wodna, kanalizacyjna,
- Sieć energetyczna,
- Sieć gazowa.

Prace w bezpośrednim ich otoczeniu należy wykonywać zgodnie z wytycznymi umieszczonymi w uzgodnieniach branżowych. Wszelkie uszkodzenia należy natychmiast zgłaszać właścicielom sieci!!!

Informacja Polskiej Spółki Gazownictwa:

„Inwestor i Wykonawca ponoszą odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji ww. zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążenia dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A. oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami naprawy urządzeń pomiarowych, jeśli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.”

Informacje Enea Operator:

1. Istniejące linie kablowe nn 0,4 kV przebiegające pod projektowanymi zjazdami z drogi gminnej należy osłonić rurą osłonową dwudzielną niebieską A-110 na całej szerokości projektowanego zjazdu i ułożyć zgodnie z normą N-SEP-E-004.
2. Odcinki istniejących linii kablowych nn 0,4 kV (pomiędzy punktami A-B, C-D, E-F zaznaczonymi na załączonej do uzgodnienia mapie) należy odkryć, przesunąć na zewnątrz projektowanych krawężników drogi oraz ułożyć zgodnie z normą N-SEP-E-004.

14.0. **Kanał technologiczny**

Roboty drogowe wykonywane będą na odcinku krótszym niż 1000mb. Na początku i końcu opracowania nie ma istniejących kanałów technologicznych oraz w najbliższych trzech latach zarządca drogi nie przewiduje przebudowy drogi w tym obszarze. W związku z powyższym inwestor odstępuje od budowy kanału technologicznego.

15.0. **Uwagi**

Przed przystąpieniem do robót należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Sposób ustawienia oporników i krawężników ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

opracował:

mgr inż. Mateusz Mokwiński

*upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
LBS/0012/POOD/10*

Zielona Góra, czerwiec 2026r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Skape
Skape 65
66-213 Skape

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

- Projekt opracowany przez firmę IDEO Joanna Szarłowicz

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zadanie: „Przebudowa dróg gminnych na ul. Małej i ul. Strumykowej w m. Ołobok”.

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe,
- roboty ziemne – korytowanie, wymiana gruntu, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ustawienie oporników i krawężników,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- nawierzchnie z betonowej kostki brukowej,
- roboty wykończeniowe.

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac ,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie humusu

2. Roboty zasadnicze

- roboty ziemne – korytowanie, wymiana gruntu, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ustawienie oporników i krawężników.
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- nawierzchnie z betonowej kostki brukowej,
- roboty wykończeniowe,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem na odcinku wzdłuż dróg gminnych,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki, dźwigi i środki transportu,
- elementy ogrodzeń i murów,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów,

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu .
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne :

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,

- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

- 1 . Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- 2 . Dokumentacji instruktażowej . Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w :
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych , numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

mgr inż. Mateusz Mokwiński

*upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
LBS/0012/POOD/10*